

**L'ALBUM DU  
LIEUTENANT  
BLEUB  ÈRET**

9

La Gazelle et le Fennec



René MOUILLE

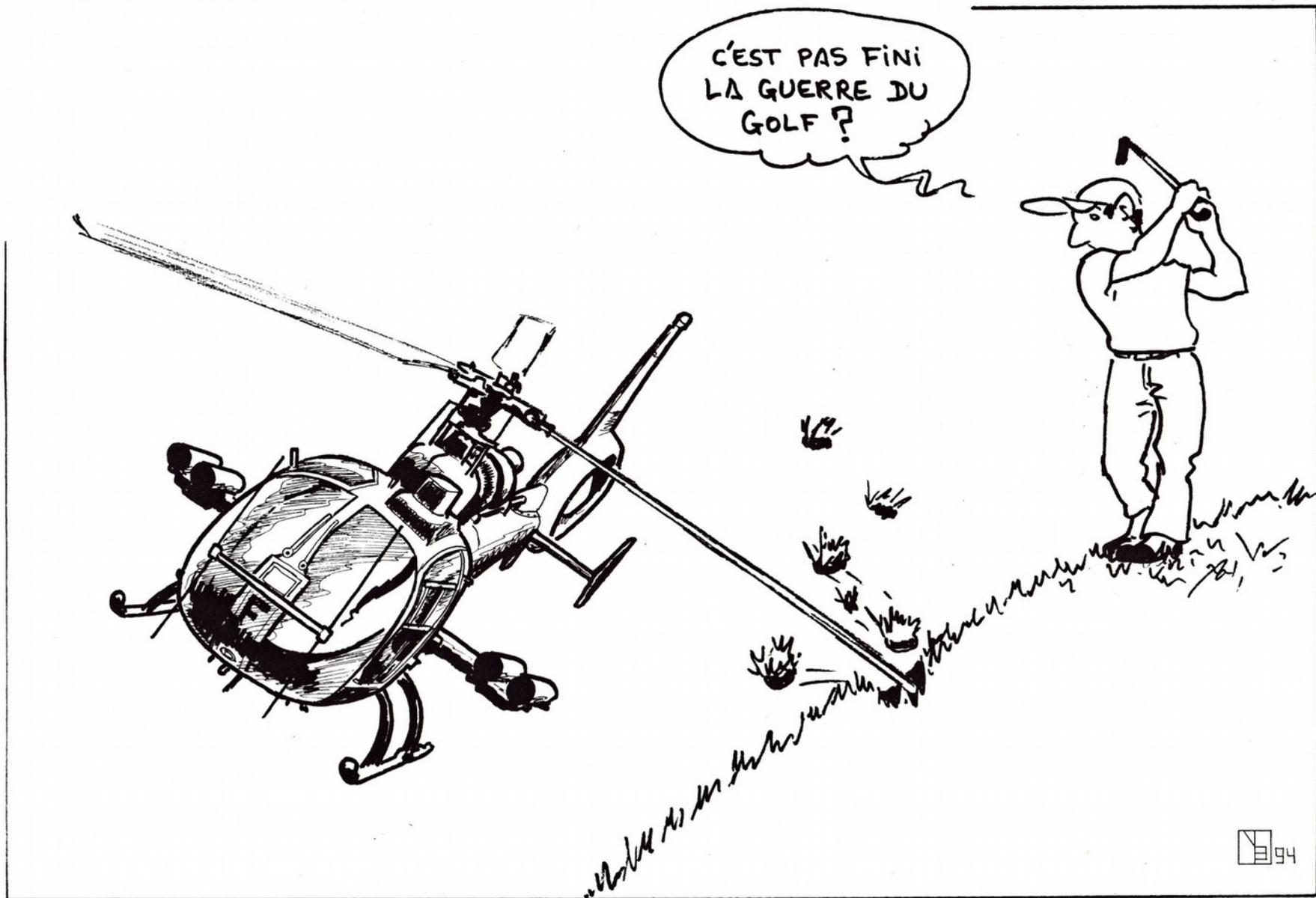
Le 7 avril 1967, Jean Boulet décolle la 1ère Gazelle. C'est le génial René Mouille qui a conçu cette petite merveille. Le second modèle vole le 12 avril 1968, et surtout présente une nouveauté révolutionnaire : le rotor anti-couple de queue, cette hélice qui a mutilé bien des imprudents, et remplacé par un « fenestron », un rotor caréné, moins dangereux, plus esthétique, plus efficace et plus silencieux.

Le SA 341 Gazelle sert de l'école de pilotage jusqu'aux combats les plus sévères. Il y a de nombreuses versions en service, dont des Gazelle-Canon.

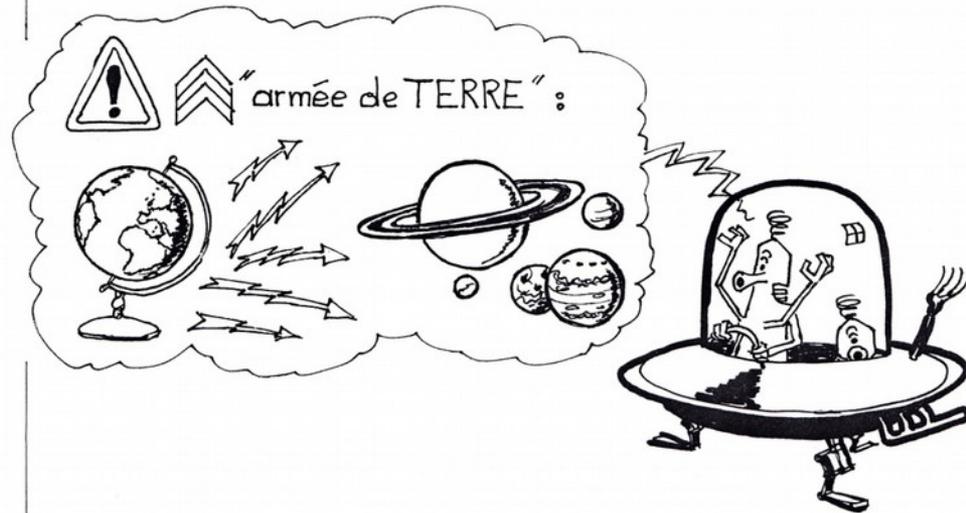


L'ESALAT, l'école militaire qui apprend aux soldats de toutes les armes ( air-mer-terre ) et même à des étrangers, à dompter les hélicos, est basée à Dax depuis 1957. Les élèves-pilotes étant logés dans le bâtiment d'un ancien séminaire.

La Gazelle a été très longtemps l'hélicoptère-école, évoluant avec son chuintement caractéristique dans les Pyrénées et dans les Landes...



L'expression rase-mottes est justifiée pour cette Gazelle équipée de lance-roquettes.

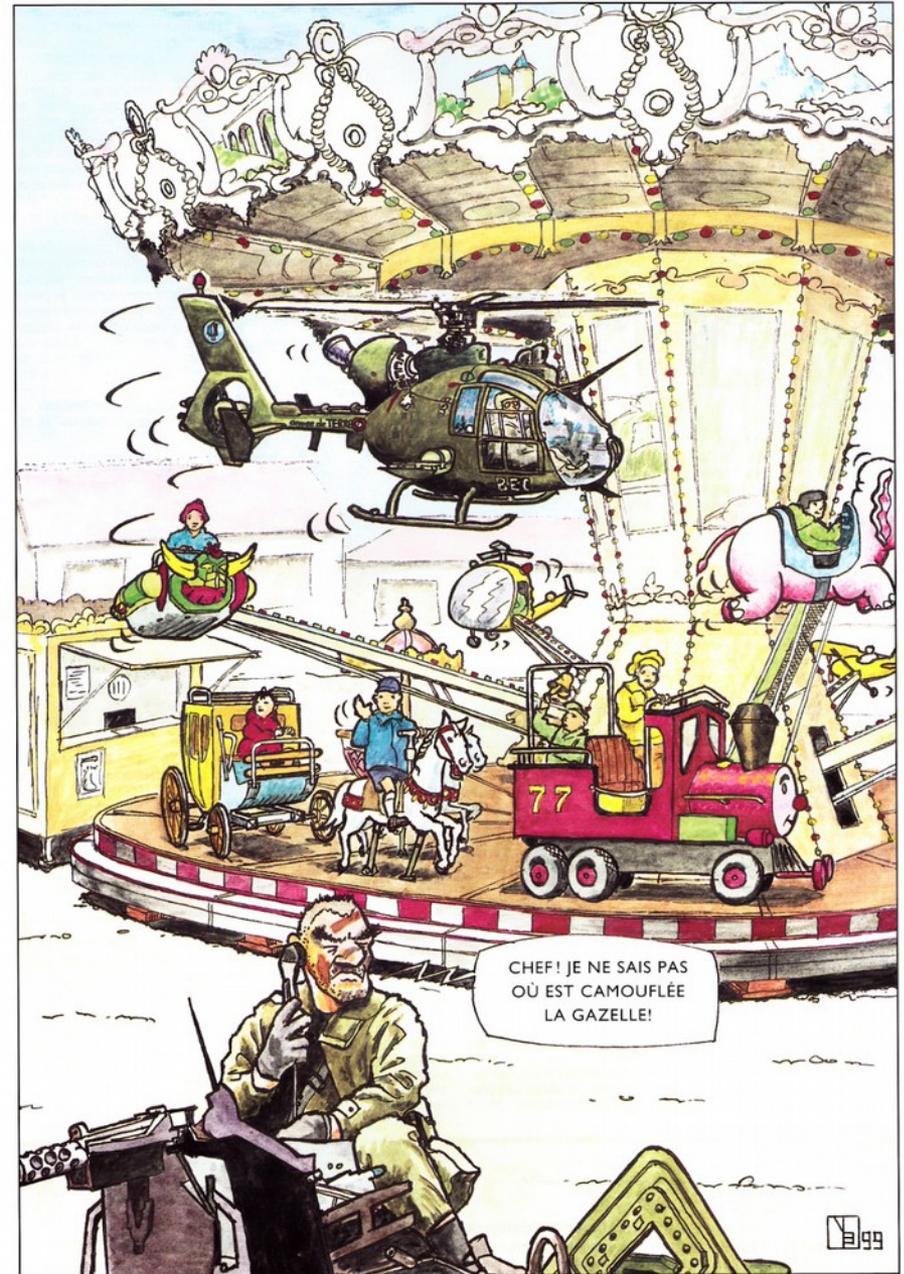


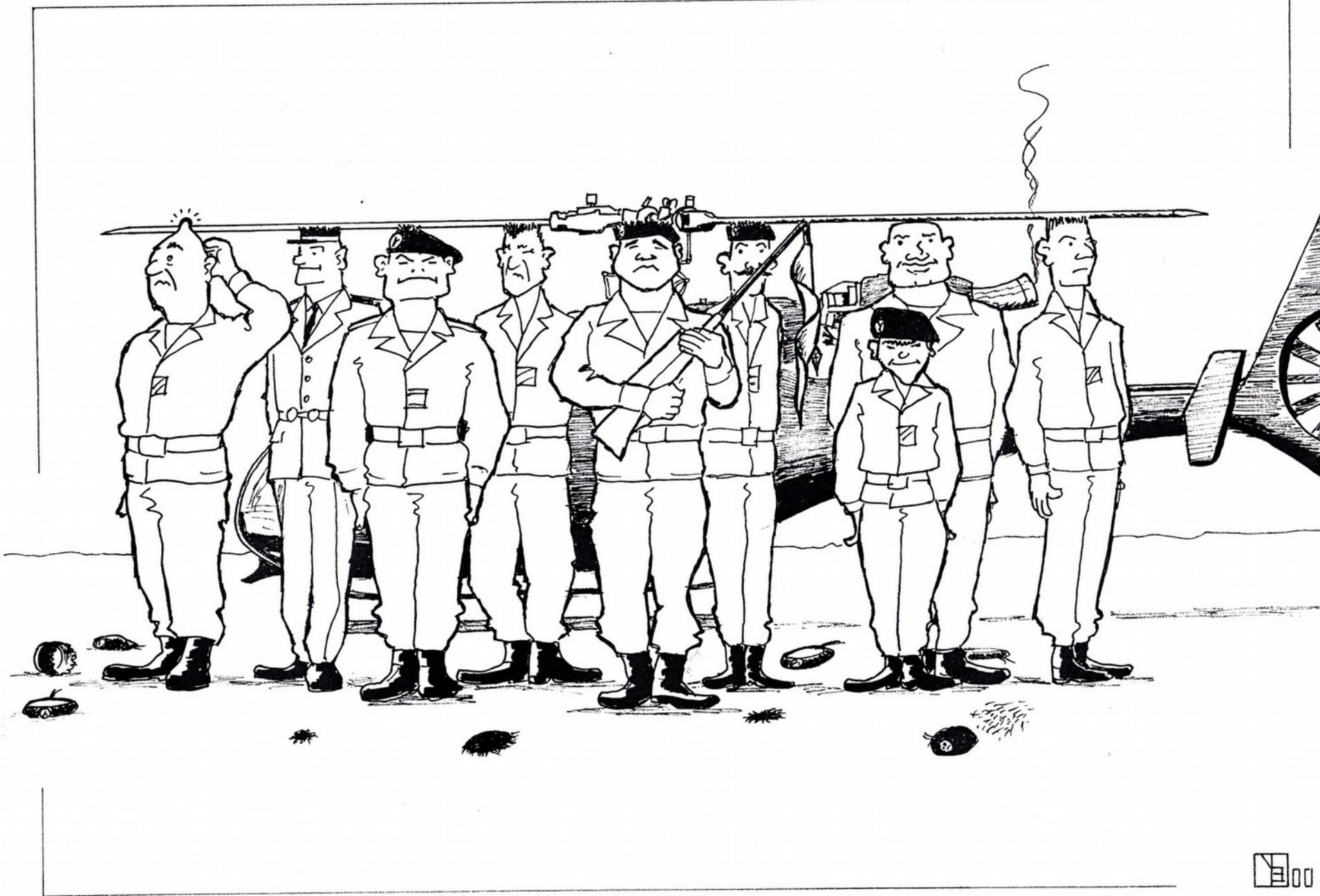
Traduction : Danger Chef : "armée de TERRE" \* çà veut dire que la Terre veut faire la guerre aux autres planètes.

..\* en français dans le texte



Grace au fenestron, la Gazelle peut s'approcher très près des obstacles, et ainsi se fondre dans le paysage.



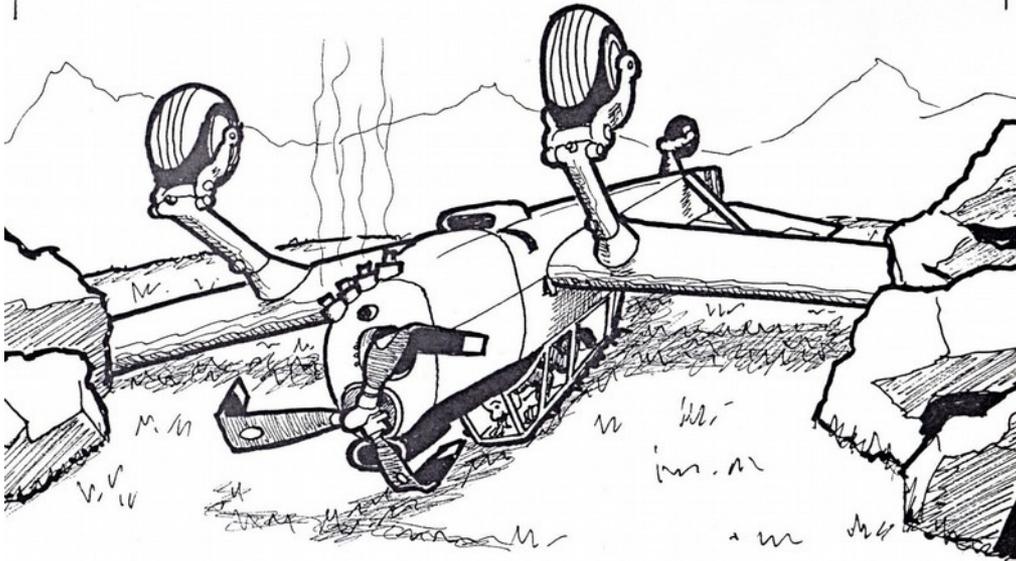


La Gazelle sert de fond d'image pour de nombreuses photos de groupe ou de peloton



## Après la Gazelle, voici le Fennec

JE CROIS QU'IL VA  
PRÉTENDRE AVOIR  
RÉUSSI LE PREMIER  
ATTERRISSAGE SUR  
LE DOS EN MONTAGNE  
...



Le 24 juin 1974, Daniel Buchart effectue le 1er vol de l'Écureuil. Encore une révolution : la mécanique extrêmement complexe de la tête de rotor des hélicos est remplacée par le système Starflex qui divise par 5 le nombre de pièces ! C'est encore René Mouille qui en est l'inventeur !

L'Écureuil va connaître un immense succès. Pour les militaires, il devient le AS 555 Fennec

L'Écureuil est  
taillé pour le  
travail et le  
sauvetage en  
montagne.



# Record absolu !

Le 14 mai 2005, à 7 h 08, Didier Delsalle atterrit au sommet de l'Everest, à 8850 m. Il est resté 2 minutes dans cette position inconfortable ( vents très violents ). L'hélicoptère était un Ecureuil A-Star AS 350 B 3 de série, immatriculé F-WQEX.

L'Ecureuil était équipé d'une turbine Turboméca Arriel 2B1, le constructeur français qui fourni les 2/3 des hélicoptères à turbine dans le monde !

Il va falloir beaucoup d'imagination pour détrôner Didier...



Didier DELSALLE





L'Écureuil, ou Fennec, s'appelle aussi Astar ou Twinstar (selon le nombre de turbines qui l'équipent) chez les Américains.