L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBERET

8

L'ALAT après l'Algérie

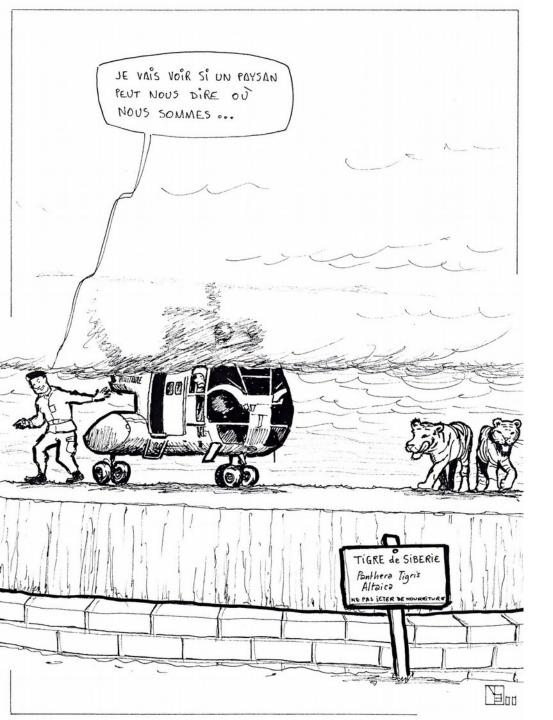


Le Puma

C'est le patriarche d'une famille qui ne cesse de s'agrandir. Né le 15 avril 1965, Jean Boulet et Roland Coffignot aux manivelles, le SA 330 Puma répond à une demande précise de l'ALAT pour un gros porteur biturbine.

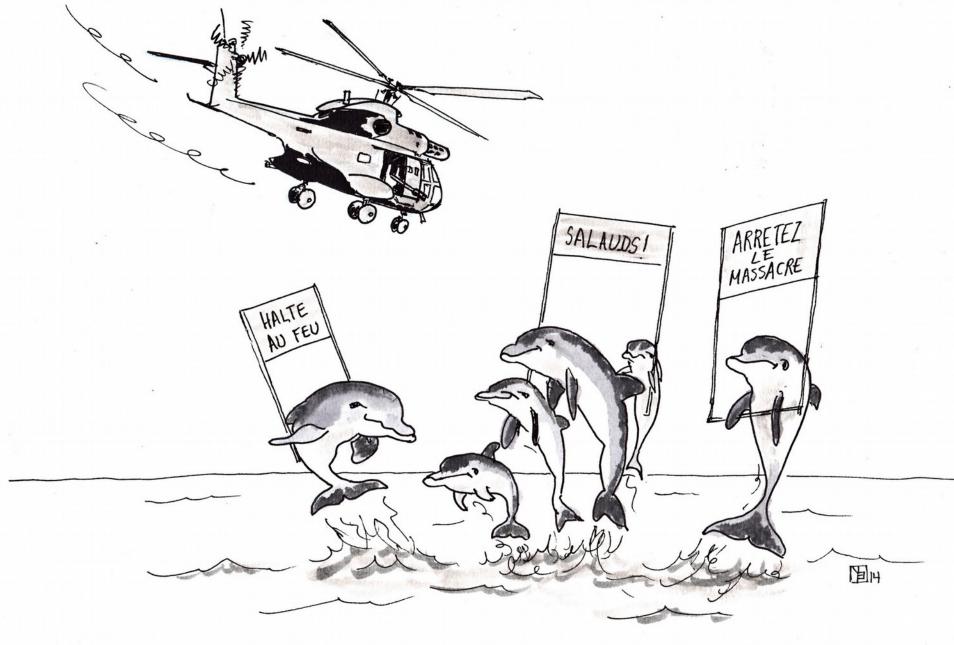


Le Puma est un costaud qui peut porter de lourdes charges dans la soute ou à l'élingue.



Le Puma est équipé pour le vol tout temps...





Le Puma peut facilement être armé de canon. Il lui arrive de s'entraîner en mer. Selon un récit de Pierre-Yves Braque

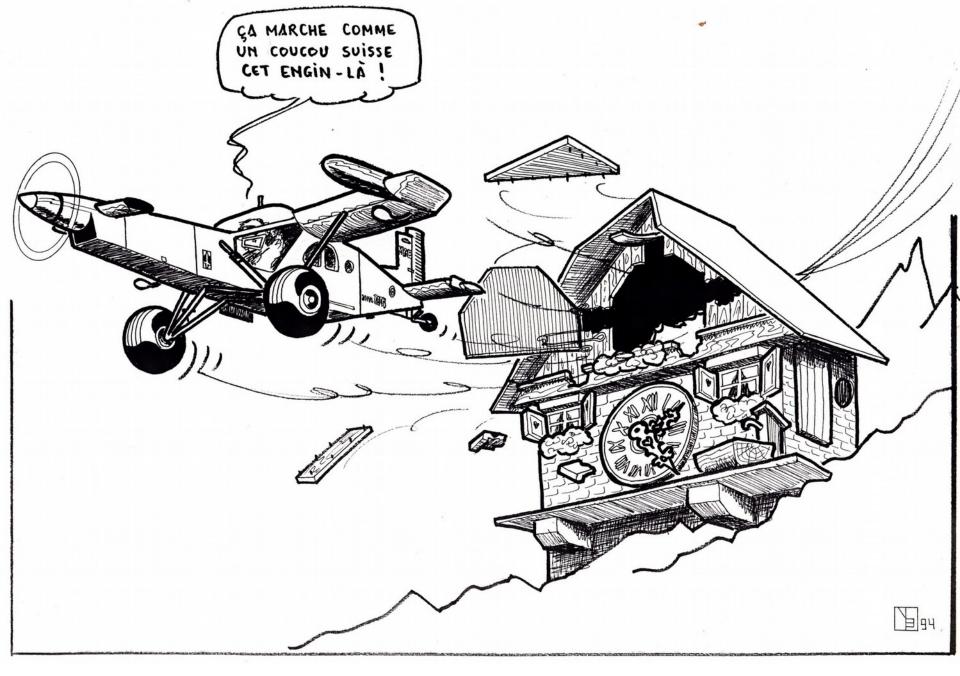


Evidemment, le Puma est de tous les conflits...même dans les Carpates...où il a rencontré des Apache américains!

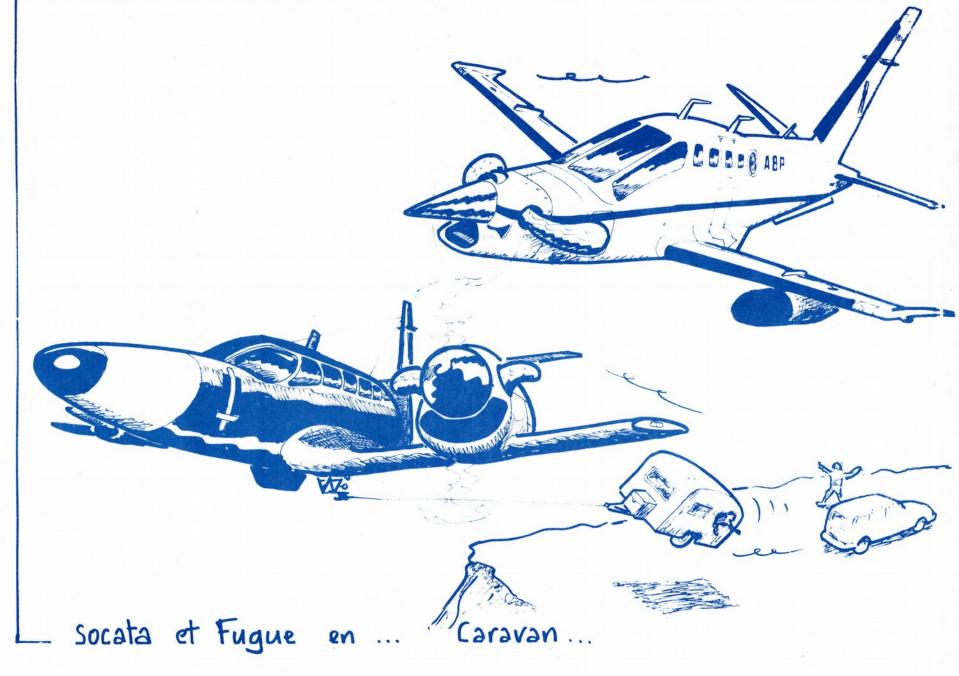
Le Puma a aussi eu de nombreux descendants, dont le Cougar et le Caracal. C'est ce dernier que nous voyons ici en compagnie d'un Lynx, qui en est tout retourné, et d'un Tigre. Toutes ces charmantes petites bêtes sont à notre programme d'étude.

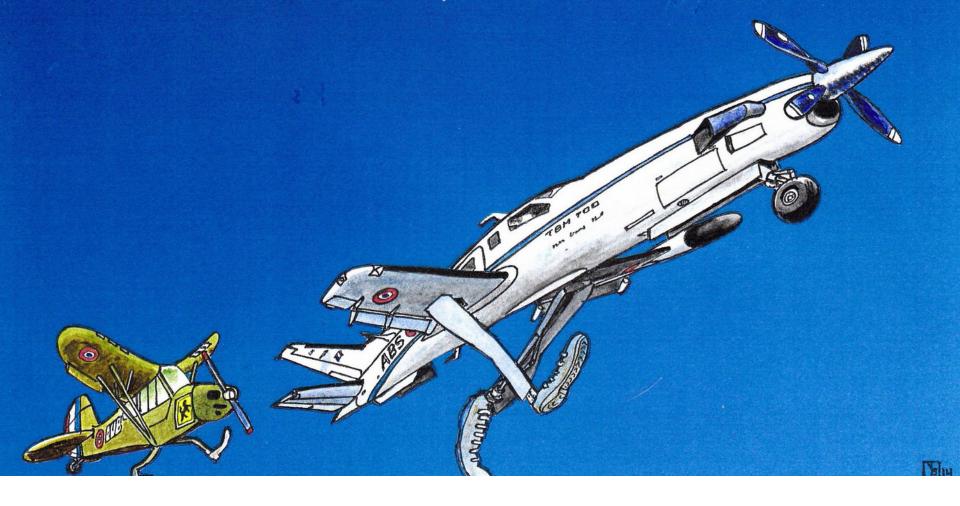


Le EC 725 Caracal est aux Forces Spéciales ce que le Métro est aux Parisiens. Opolico Liono de Liono Liono Liono Liono Liono Liono de l Les Forces Spéciales en question n'hésitent pas à voyager en classe tous risques.



L'ALAT a aussi utilisé des Pilatus PC-6 Turbo-Porter, une sorte de 4x4 aérien fabriqué en Suisse.





L'Escadrille Avions de l'ALAT, basée à Rennes, met en service des TBM 700 pour les liaisons rapides : transport d'autorités par tout type de temps. C'est un fin monoturbine...

...à l'évidence, il est plus rapide que le vénérable Piper L 18 qui a inauguré la famille Avions de l'ALAT dès 1954!