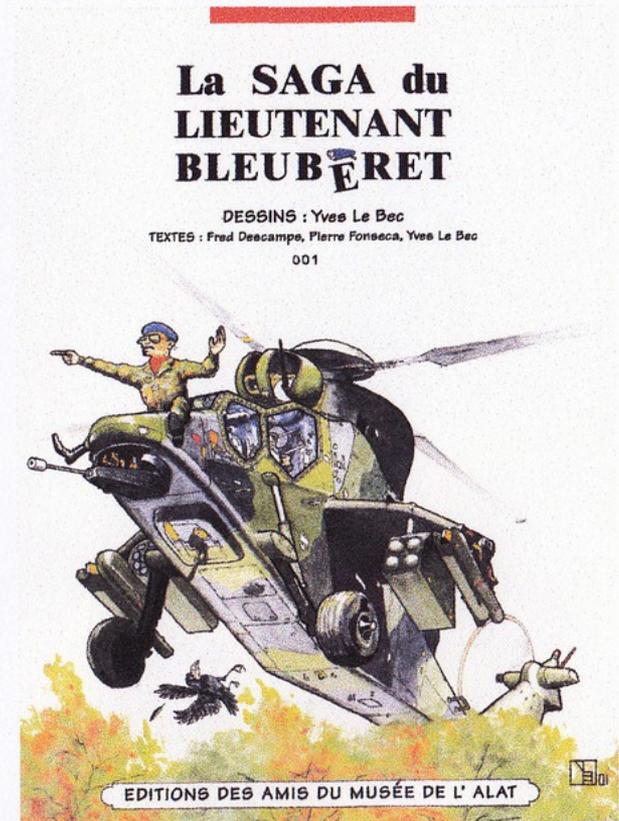
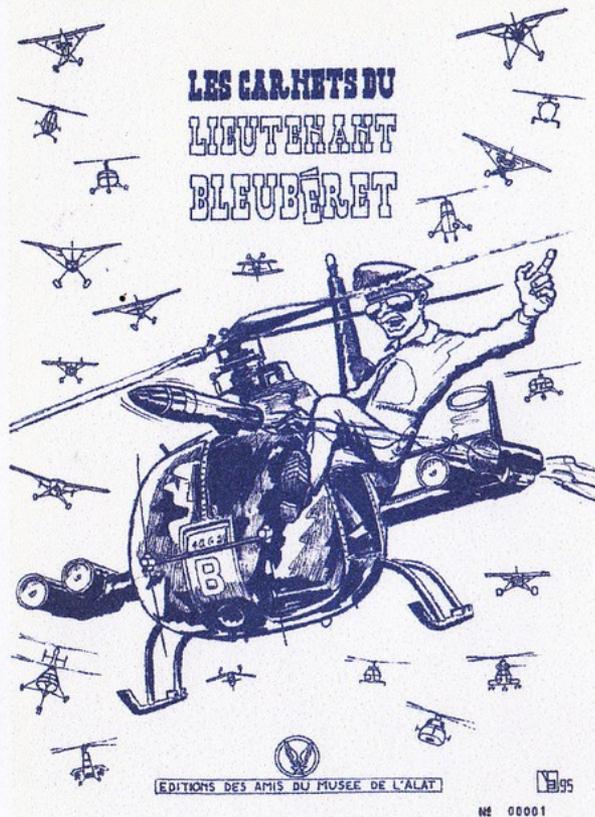


# L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ERET

2

La préhistoire de l'ALAT



Après une carrière « civile » très prenante, notre dessinateur a repris contact avec les Amis du Musée de l'ALAT. Sa collection de dessins s'est enrichie et a fait l'objet de deux publications au profit de l'Association. Ces deux ouvrages sont épuisés ( le dessinateur aussi ), mais voici leur contenu.

Les vues suivantes retracent l'Histoire de l'ALAT et de ses appareils légendaires... et même plus si affinité. Ce chapitre est consacré à la préhistoire de l'ALAT.

Si certains documents ont un air de déjà vu, veuillez nous en excuser : notre dessinateur est un amateur ( à prendre au sens d'amateur de bons vins...).

La Saga a été écrite avec la complicité de  
Fred Descamps et Pierre Fonseca



## PREFACE

*Un grand coup de "bérêt bleu" à notre camarade Yves Le Bec qui, au travers de ses remarquables dessins, réussit l'extraordinaire performance de nous faire revivre, avec beaucoup d'humour, l'ambiance que nous avons connue et la grande camaraderie qui nous liait.*

*J'avoue, comme beaucoup d'anciens, feuilleter très vite dans un premier temps l'Inch'alat pour y chercher le dessin du jour et... être déçu quand je n'en trouve pas.*

*L' A.L.A.F. a trouvé son Faizant.*

*Mors, mon cher Le Bec, à vos crayons.*

*Bravo et un grand merci !*

*Général de C.A. (c.r.) G. Buffeuf*

## PRÉFACE...

Aux anciens qui revivront  
avec bonheur de vieux souvenirs,

Aux plus jeunes qui y décou-  
vriront probablement une nouvelle  
parcelle de leurs racines,

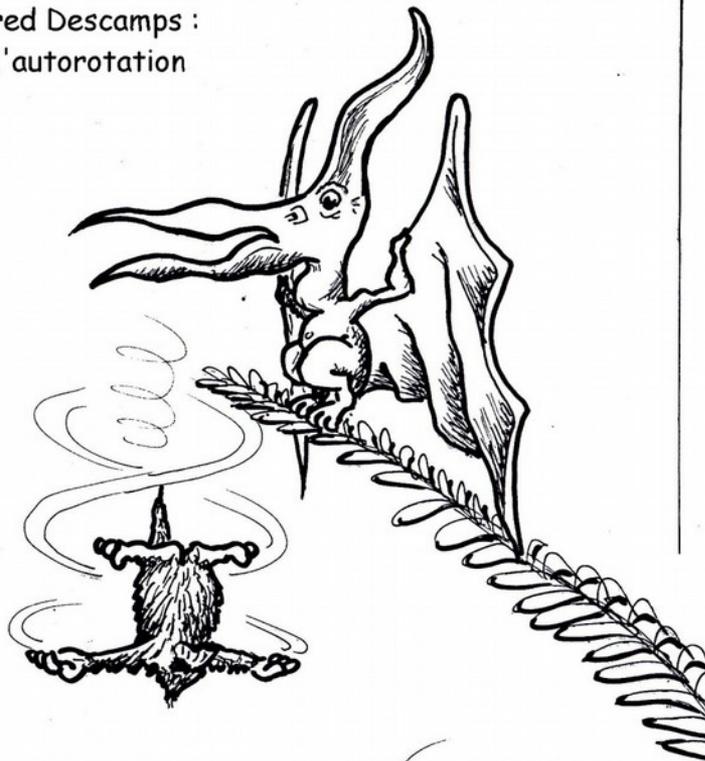
A tous les autres qui les médite-  
ront en partageant la même pas-  
sion pour ces merveilleux person-  
nages,

...la lecture de ces carnets  
pleins d'humour et de talent, sans  
pareils pour épingler quelques  
situations, souvent cocasses, bien  
connues des initiés des Aviations  
Légères de l'Armée de Terre et des  
autres !

Remercions le sympathique  
trio dont nous saluons au passa-  
ge l'éternelle jeunesse, conduit par  
notre ami, Yves Le Bec qui n'a,  
parlons le, pas encore dit son der-  
nier mot !

Général de Corps d'Armée (c.r.)  
Xavier de Reyiers de Maury  
Président de l'Union Nationale  
des Anciens de l'ALAT

sur une idée de Fred Descamps :  
la découverte de l'autorotation



## Fable :

Maître Ptéranodon sur une fougère perché  
Tenait dans son bec un Blubérychus.  
Maître Tyrannosaure par l'odeur alléché  
Lui tint à peu près ce laïus.  
Et, bonjour, Monsieur du Ptéranodon,  
Que vous êtes laid, que vous me semblez rubicond !  
Sans mentir, si vos braillements  
Se rapportent à votre accoutrement,  
Vous êtes le Phoenix des hôtes de ces plaines.  
A ces mots, le Ptéranodon ne se sent pas de haine  
Et pour montrer sa belle voix  
Il ouvre un large bec, laisse tomber sa proie.  
Le vent la fit tourner car il était retors.  
Apprenez que tout rotor  
Se visse dans l'air dès qu'il chute.  
Cette leçon vaut bien mieux qu'un parachute.  
Le Blubérychus avec une grande émotion  
Jura sans attendre: vive l'autorotation.

J. de La BLUBERETTE.



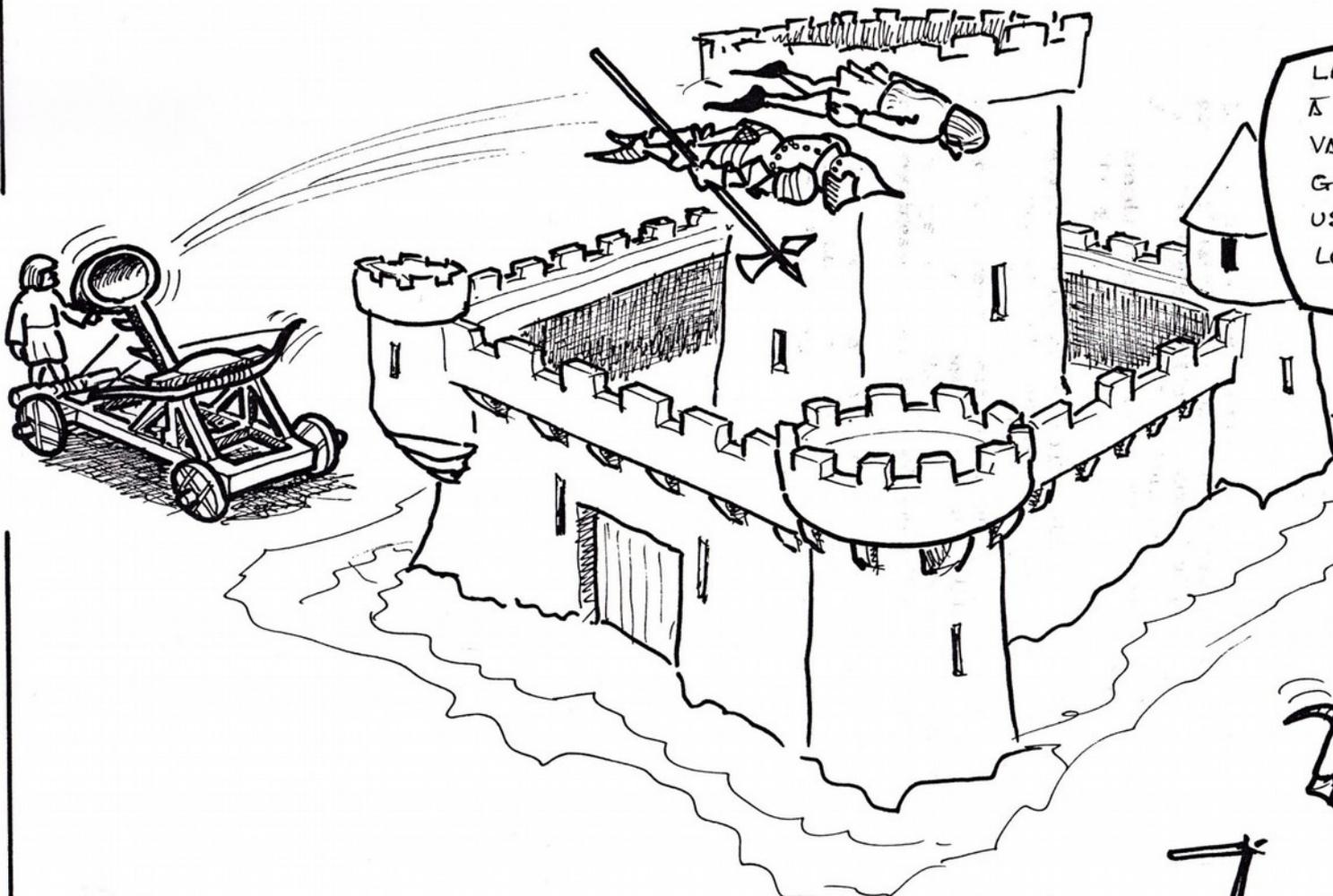
D.Z. En français : dropping zone. C'est l'endroit où un hélico peut se poser...

\* ARGL !! : Si je n'invente pas la notion de D.Z. dans les secondes qui suivent, ce sont les progrès de l'humanité qui vont être sérieusement retardés !...



ATTENTION CÉHIX :  
TON PAVOIS EST  
A L'ENVERS !!!

OUI, MAIS ÇA ME  
PERMET DE MIEUX  
UTILISER CES AIDES...

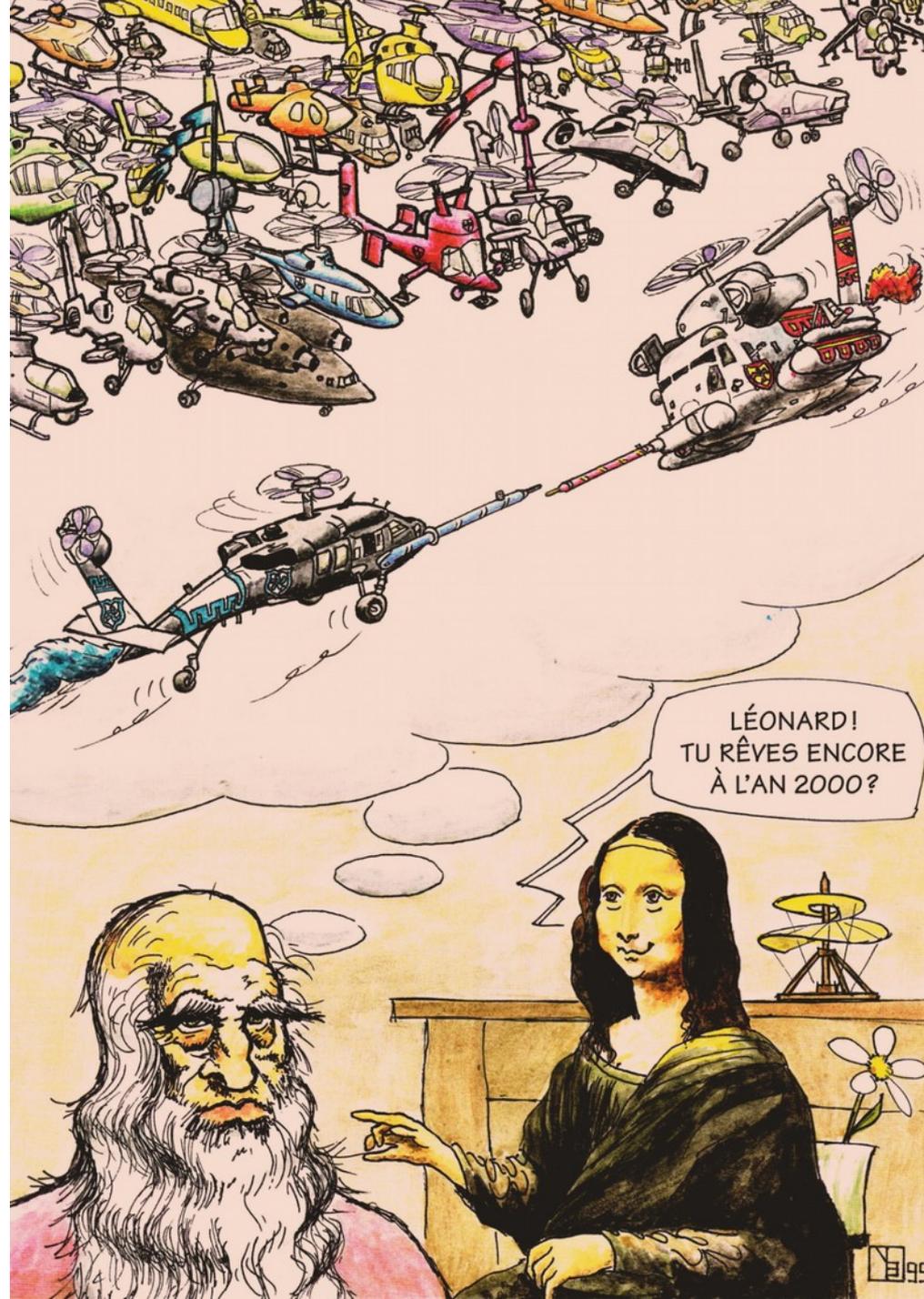


LE MODÈLE LÉGER EST  
À RETENIR POUR L'OBSER-  
VATION ... NOUS ENVISA-  
GERONS PLUS TARD UN  
USAGE TACTIQUE POUR  
LE MODÈLE ARMÉ !



CHÂTEAU  
...





LÉONARD!  
TU RÊVES ENCORE  
À L'AN 2000?

les débuts de l'aviation d'observation

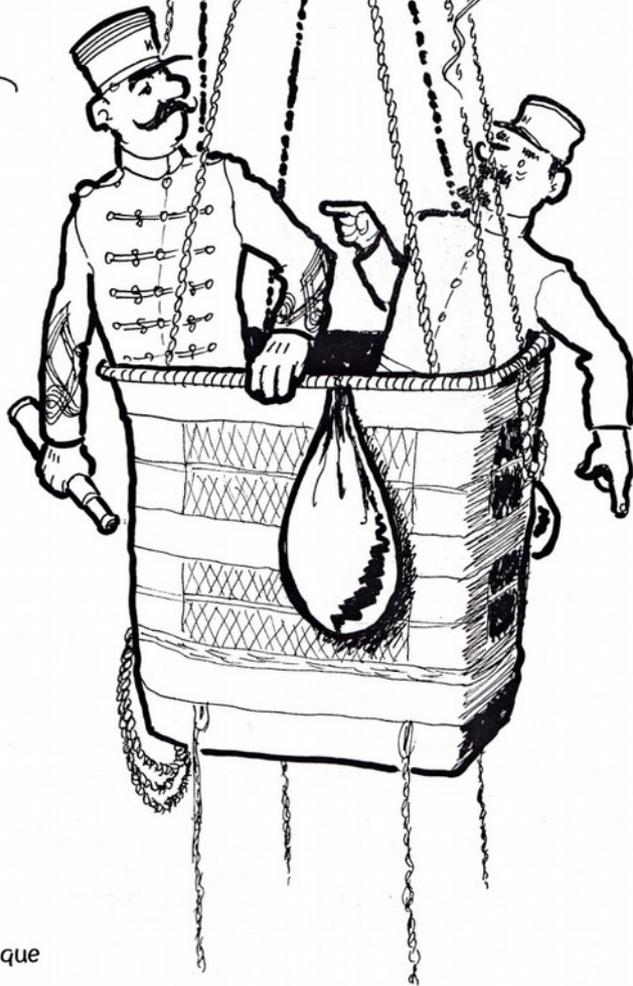
N'EST-CE POINT LA-BAS  
UNE MONTGOLFIÈRE  
ENNEMIE ?

MAIS NON : IL S'AGIT DE NOTRE  
CANTINIÈRE ! ... VOUS SAVEZ  
QU'ELLE A UN TEMPÉRAMENT  
DE FEU !



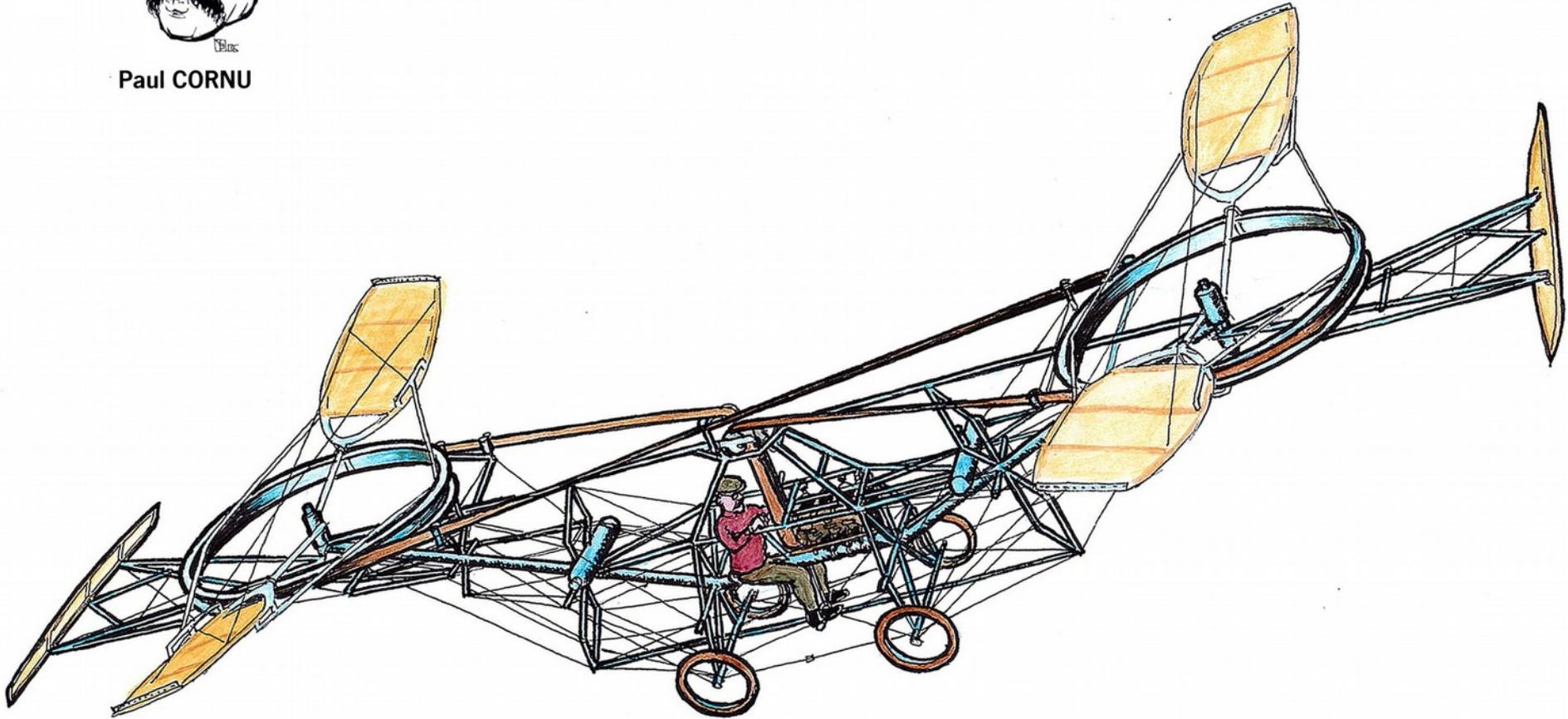
AH ! ÇÀ Y EST, ON REMONTE !  
MAIS... OÙ EST DONC PASSÉ  
LE LIEUTENANT **DULEST** ?

BEN... EUH...  
VOUS M'AVEZ DIT....  
« DULEST..... »





Paul CORNU



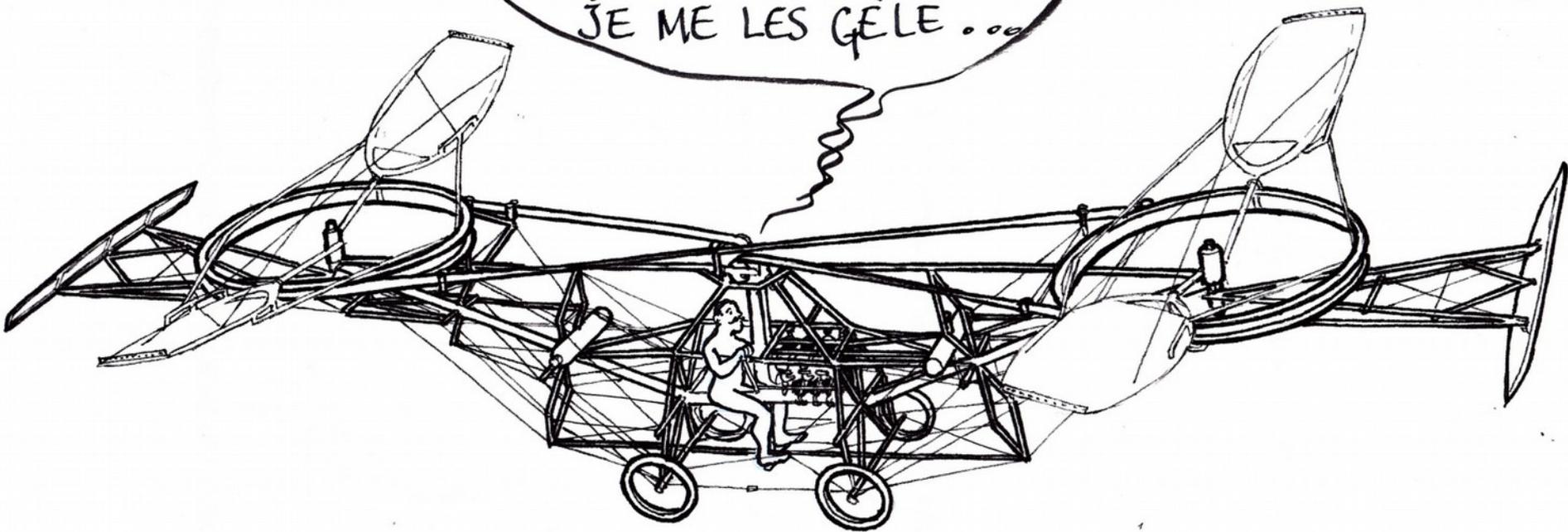
13 novembre 1907 : Paul Cornu s'envoie en l'air !

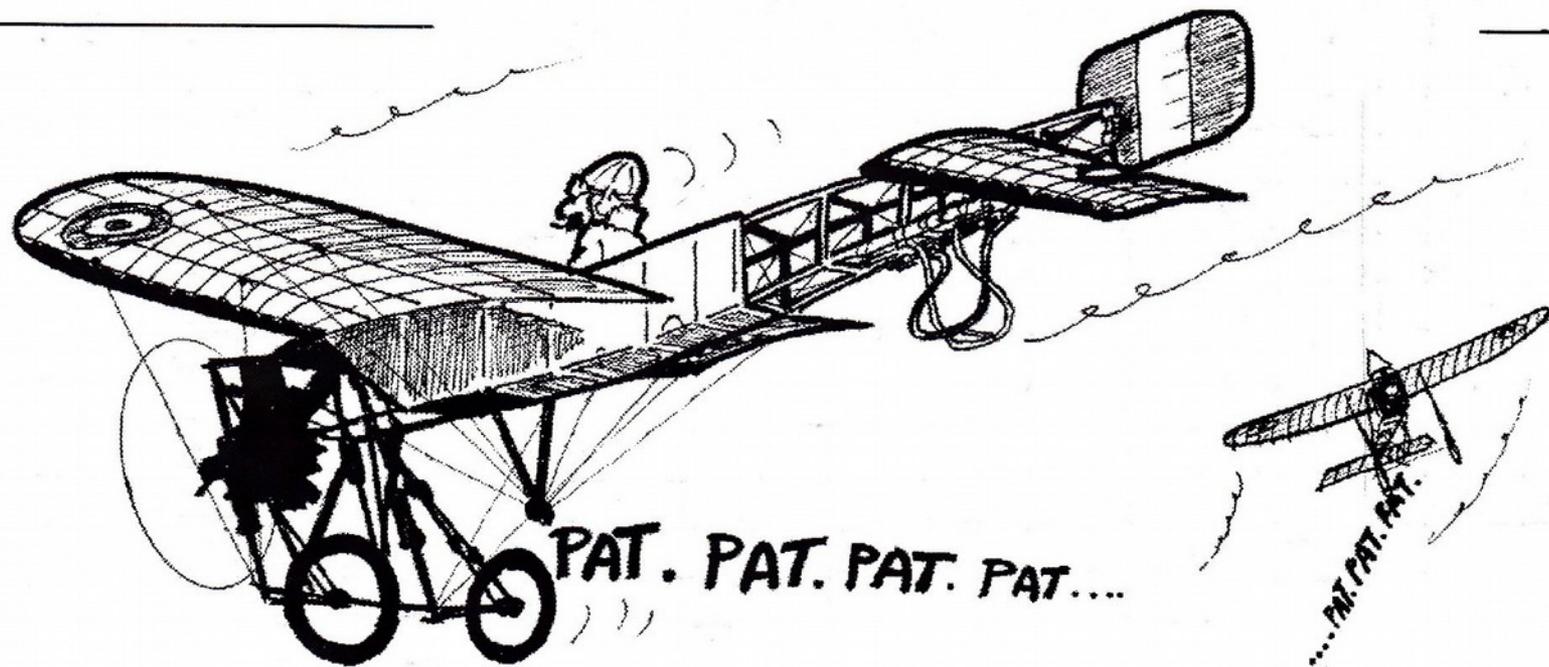
1er vol d'un hélicoptère piloté



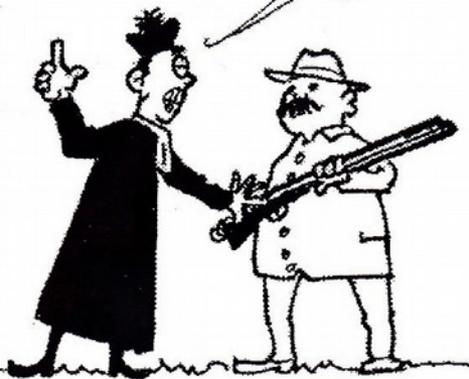
CE N'EST PAS  
"CORPS NU"

...  
ET, EN ATTENDANT,  
JE ME LES GÈLE ...





DES "PAT", DES "PAT",  
OUI MAIS,  
DES ANZANI



sur une idée de Fred Descamps:

Blériot XI à moteur Anzani





MAIS... IL M'ASSAISONNE !  
...  
IL ME PREND POUR UNE  
SAUCISSE FRITZ !

observateur en ballon captif



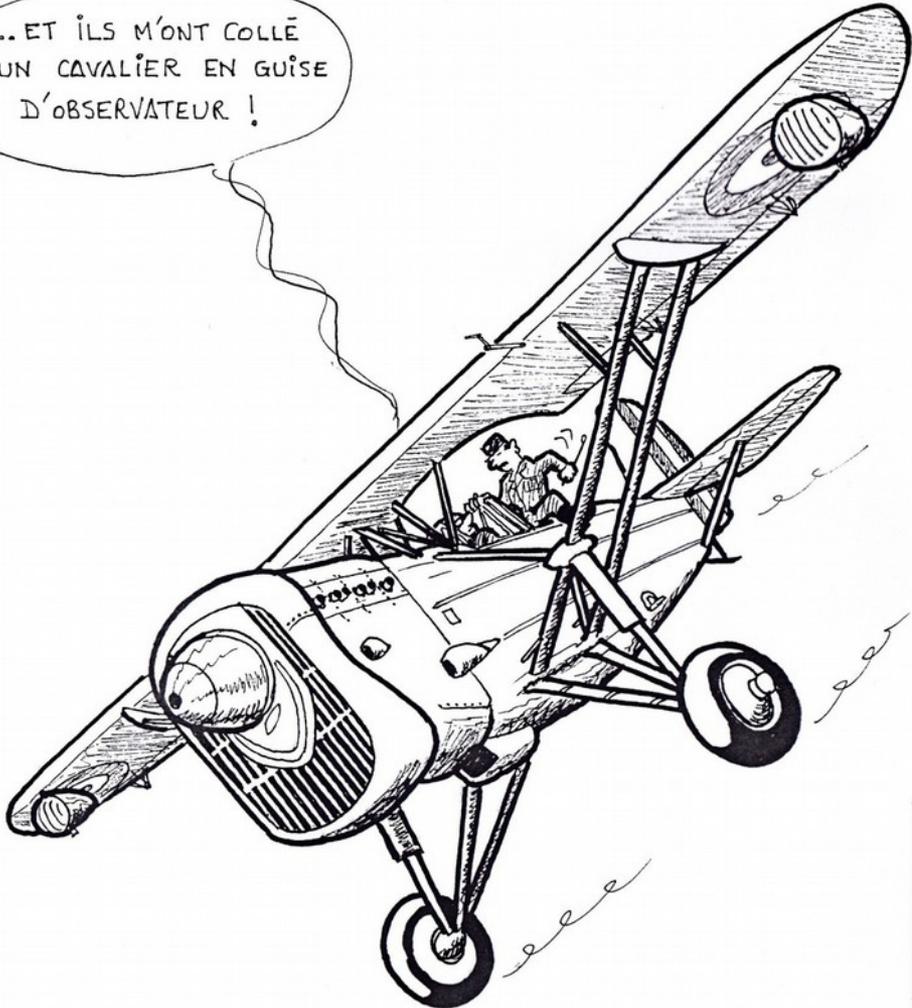
ÇA DEVIENT DANGEREUX ici !  
MOI JE PARS EN ALGERIE !...



Farman MF 11 pendant la guerre de 14/18



... ET ILS M'ONT COLLÉ  
UN CAVALIER EN GUÏSE  
D'OBSERVATEUR !



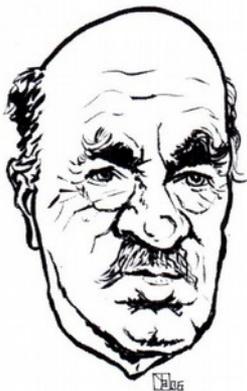
ANF Les Mureaux 115  
entre les deux guerres mondiales



# Igor Sikorsky

Le 14 septembre 1939, Igor Sikorsky fait voler pour la 1ère fois le VS 300.

Cet hélicoptère est maintenu par des câbles pour les débuts et permet à l'inventeur de mettre au point les techniques de base des appareils « modernes ».



Igor SIKORSKY

