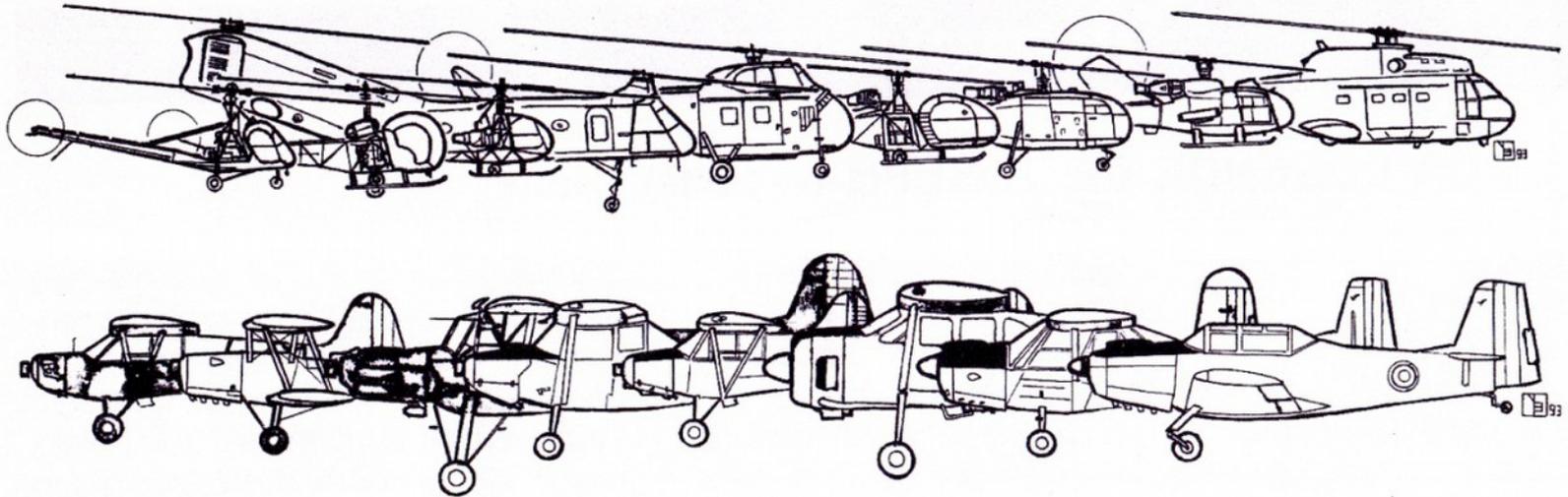


L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ERET



L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

1

Avant et pendant la guerre d'Algérie

L'Album du Lieutenant Bleubéret

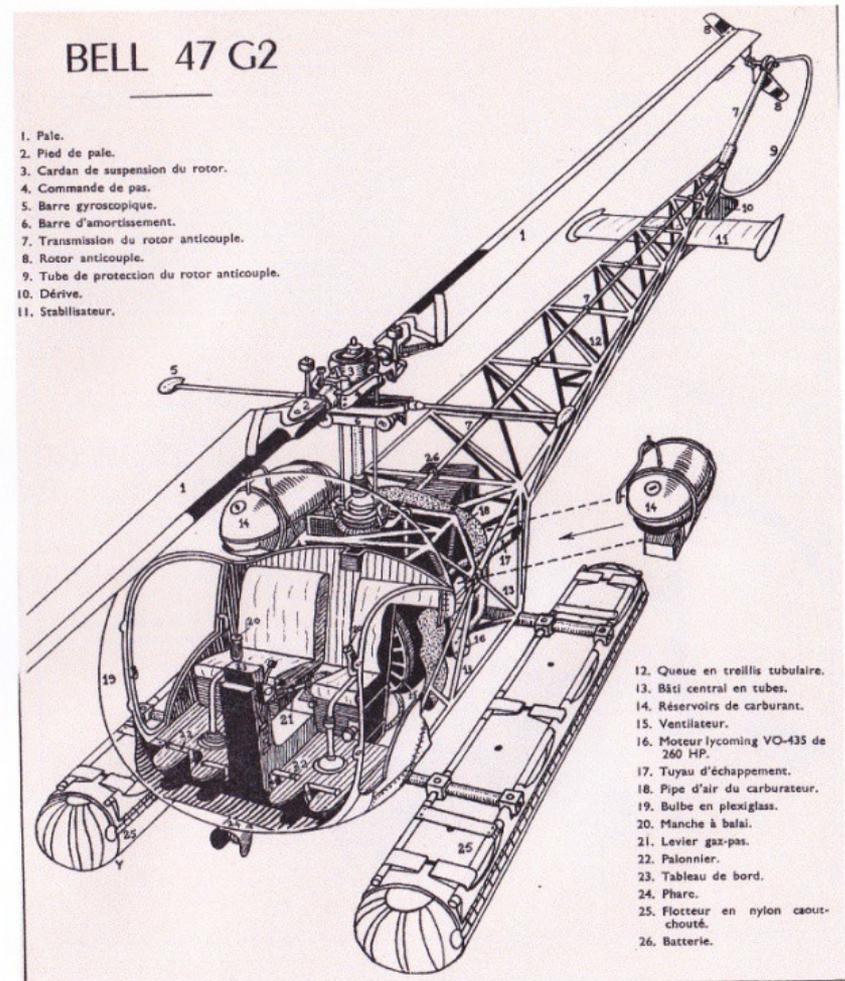
Il était une fois un jeune fana de l'hélicoptère.

Il voulait devenir pilote de cet appareil extraordinaire. La seule voie abordable passait par l'armée, mais, hélas, les sélectionneurs du conseil de révision l'avaient rejeté pour « insuffisance pondérale », prétexte un peu léger... Ce jeune homme a donc cherché à s'introduire de force dans le monde de l'hélico. Inscrit à l'Hélicoptère Club de France, il a été interviewer Jean Moine, directeur de Fenwick Aviation et importateur des hélicoptères Bell à Issy-les-Moulineaux. Le récent vainqueur du Mont Blanc en hélicoptère (1^{er} atterrissage le 6 juin 1955) a conseillé à son visiteur de suivre la filière ALAT, cette toute nouvelle armée, créée en 1954. En ce temps-là, il fallait être pilote d'avion avant d'aborder les voitures tournantes.

Le jeune dessinateur a croqué le Bell 47 G2 pour la revue « l'Hélicoptère ». Nous étions le 2 mars 1956.



Jean MOINE





Les opérations de maintien de l'ordre en Algérie nécessitant de la main d'œuvre, les recruteurs devinrent moins difficiles, et le jeune dessinateur fut appelé au CIS-ALAT à Essey-les-Nancy, en janvier 1957. Pour devenir pilote d'avion, il fallait d'abord effectuer les classes puis le peloton de sous-officier jusqu'à l'obtention du CIA, pas l'agence intelligente, non : le certificat Inter-Armes...dans une ambiance morose comme le montre bien l'insigne officieux de la 56 II C...

Cet apprentissage des armes précédait l'école de pilotage : 6 mois à Essey-les-Nancy, 6 mois à Finthen près de Mayence.



Piper L 18 C

-Tu n'as rien oublié ?

--Non , même pas la théorie du « présentez arme » à partir de l' « arme sur l'épaule »



Après deux ans au peloton ALAT de la 5^{ème} DB (dont il a créé l'insigne), survolant l'Ouarsenis aux commandes d'un Piper L 21 Bm, notre dessinateur a quitté l'armée.

Ayant commis une grosse erreur de calcul rénal, il a profité d'une longue convalescence pour fixer « à chaud » ses souvenirs d'Algérie. Les dessins suivants se voulaient réalistes et drôles à la fois... ne lui en tenons pas rigueur : il faut un début à tout.

- À noter : l'évolution de la signature au fil des ans :
- Avant et pendant le service militaire : un simple et modeste Y.
- Juste après l'armée, un graphisme qui affiche le nom.
- A partir de la retraite, un idéogramme inspiré des symboles des fluidics systems.



Lorsqu'un avion arrive en fin de potentiel au cours d'une OPS, il est relayé par un autre appareil. Les deux Piper font alors le tour des lieux, et les observateurs se transmettent les informations sur l'OPS.

Piper L 21 Bm

la relève : passage des consignes

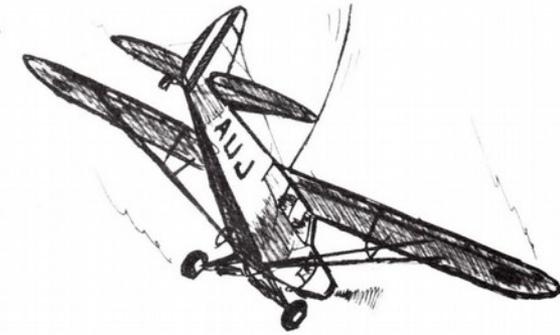


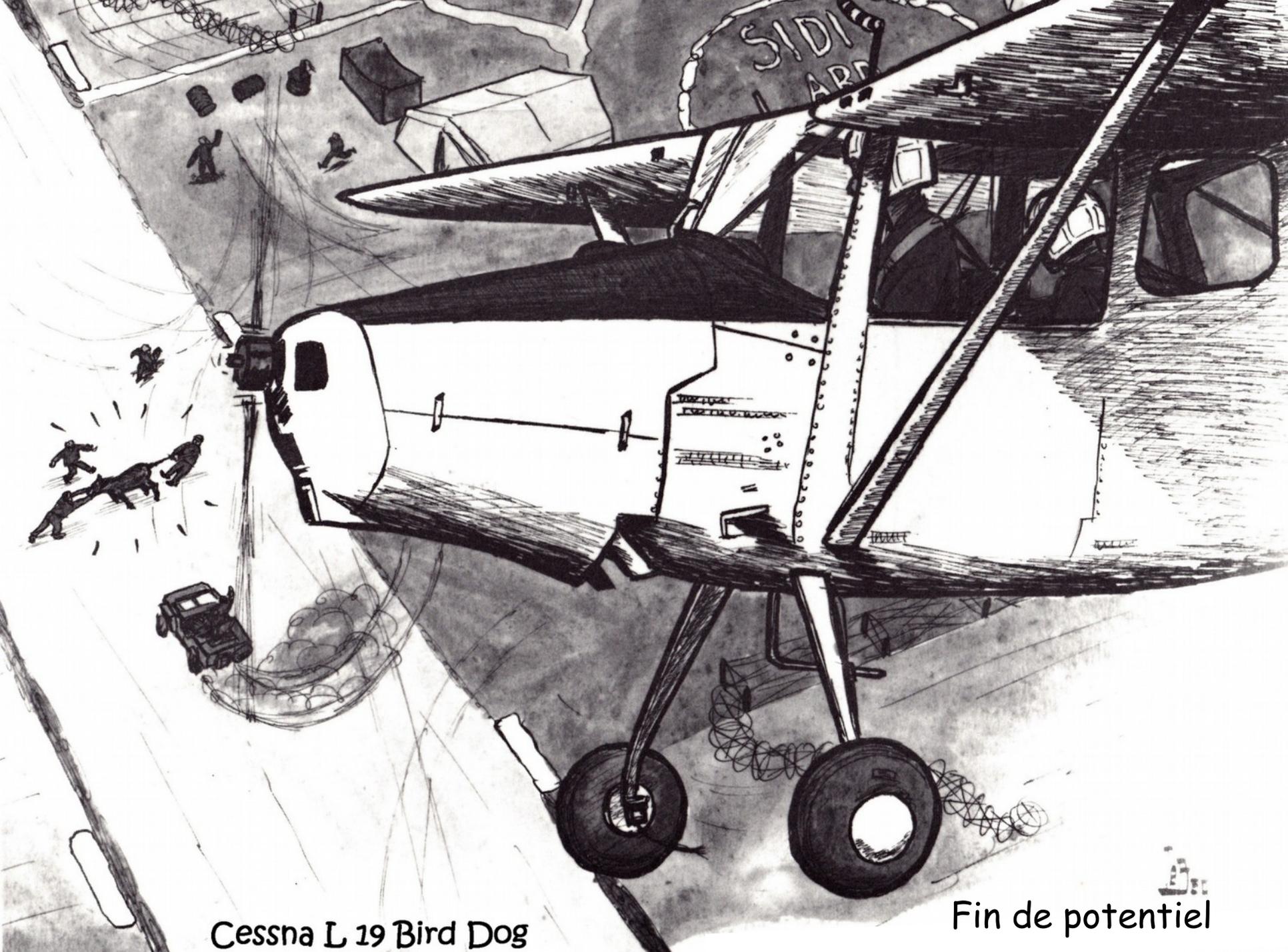
La mission casse-croûte

Midi. Les trossols s'accordent un temps de pause bien mérité.

Le Piper L 21 tourne toujours pour surveiller les abords...

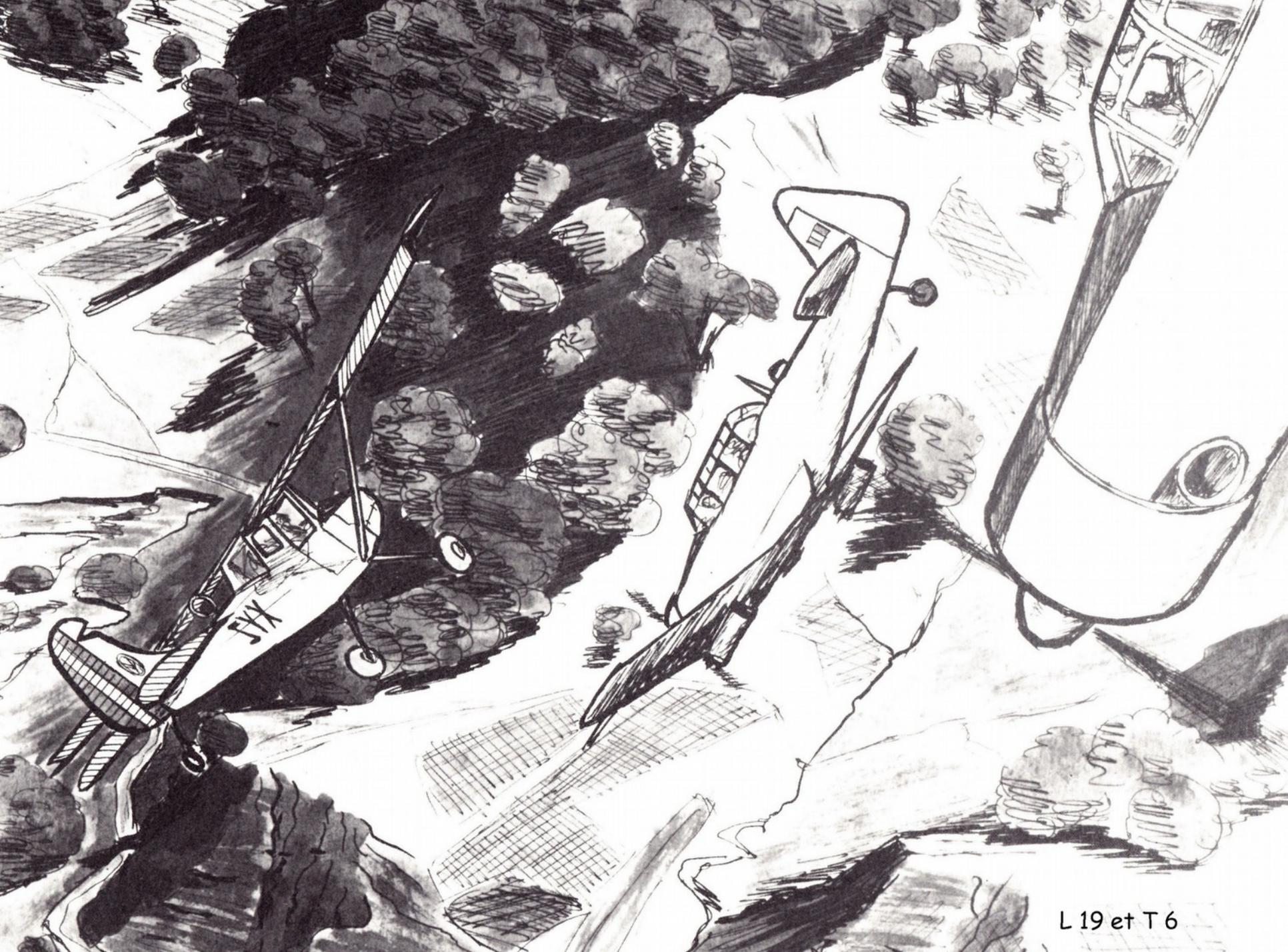
...mais, qui se soucie de nourrir l'équipage ?





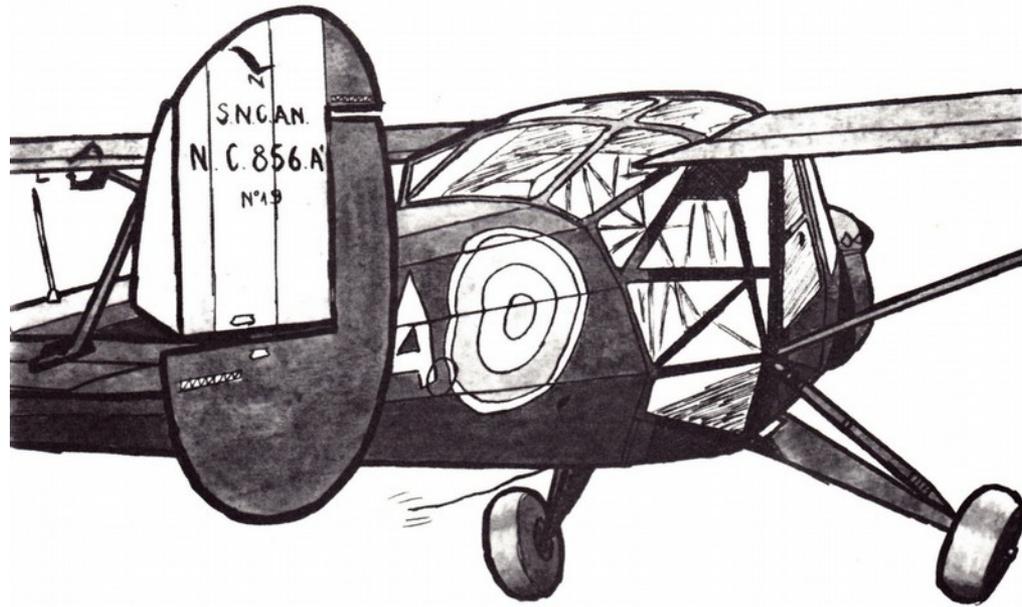
Cessna L 19 Bird Dog

Fin de potentiel

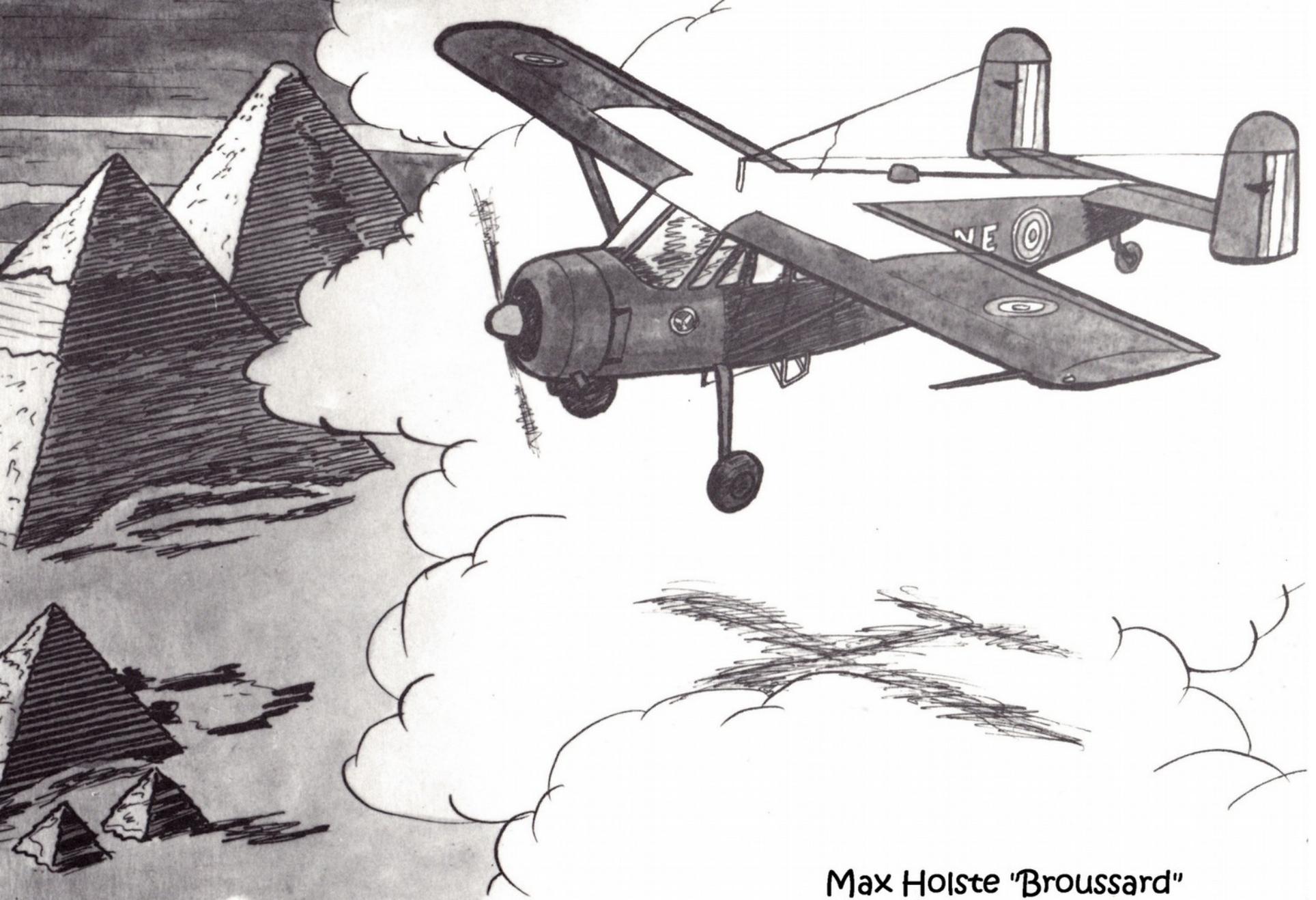


L19 et T6

Nord NC 856 a Norvигie



La Caravelle d'Air Algérie ne va pas tarder à passer. Tu vas voir cette ligne élégante !



Max Holste "Broussard"

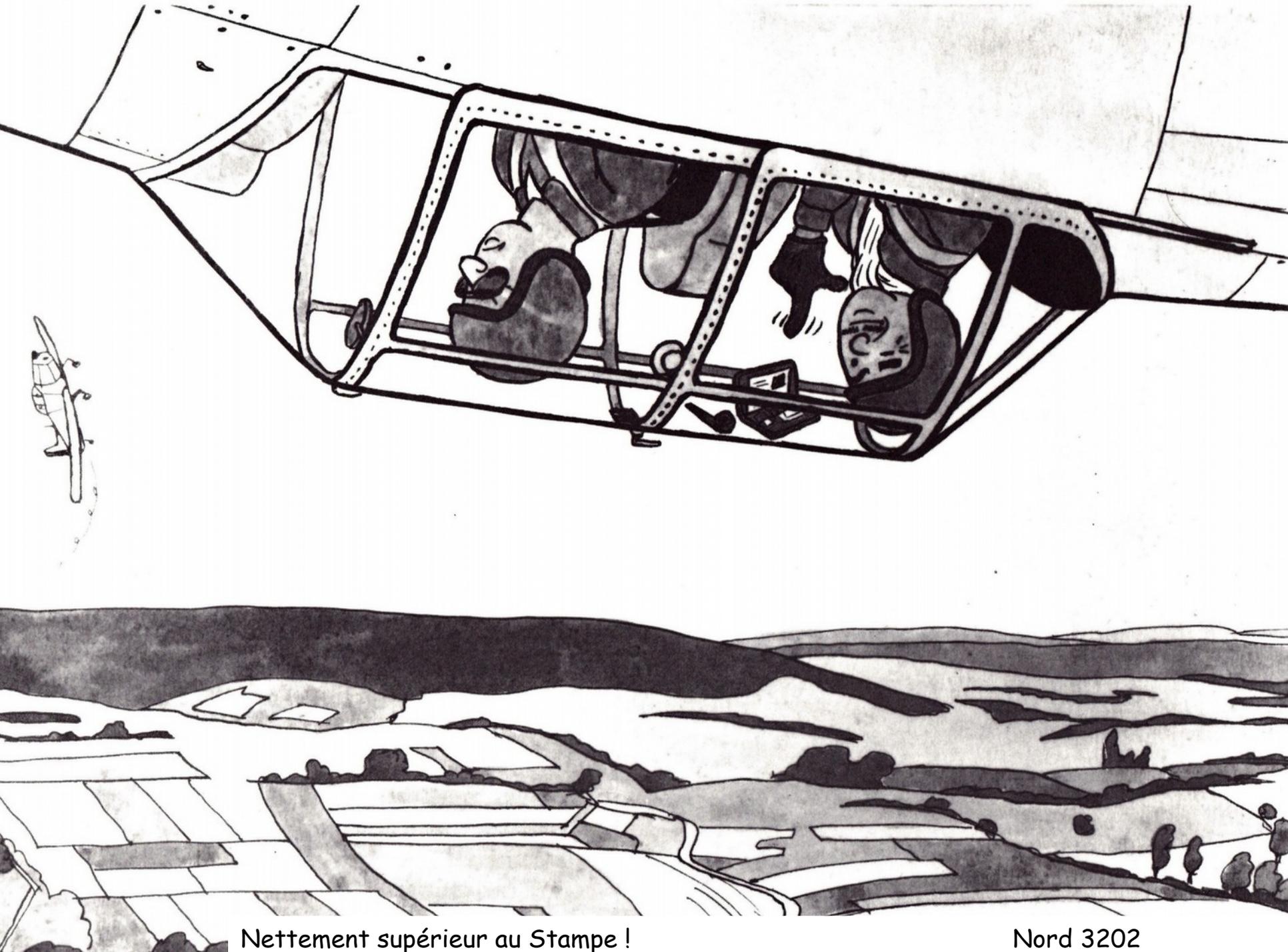
Avec ce vent arrière, nous allons bientôt arriver au-dessus d'Alger...



Nord 3400 Norbarbe

-Charlie de Machin Jaune : le colis est resté accroché !
-- Machin Jaune de Charlie : Eh bien, montez le décrocher ...

- (Souvenir personnel du 30 août 1959).



Nettement supérieur au Stampe !

Nord 3202



Bell 47 G2

L'hélicoptère permet des déplacements rapides et confortables avec une grande sécurité.



-On m'a dit : « Sur le djebel à gauche de l'oued » ...C'est précis...Y a pas moyen de se tromper !

Bell 47 G2



- Hé ! Bravo Whisky deux fois ! Essaie un peu de voler tout droit !

Sikorsky H 19



L'hélicoptère peut se poser pratiquement n'importe où...encore faut-il pouvoir en repartir !

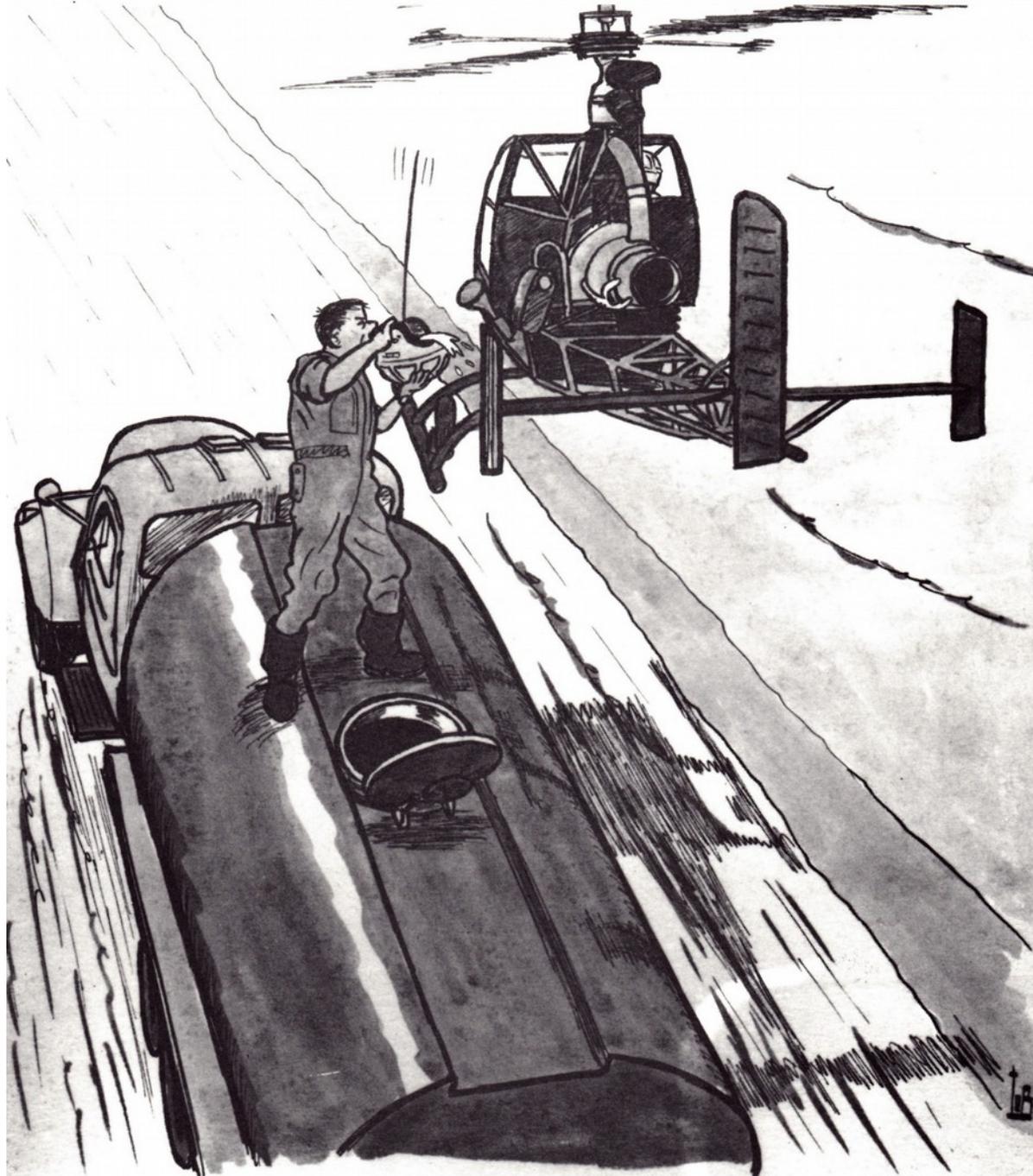


H 21 "Banane Volante"

Après la tempête, l'hélicoptère est le bienvenu

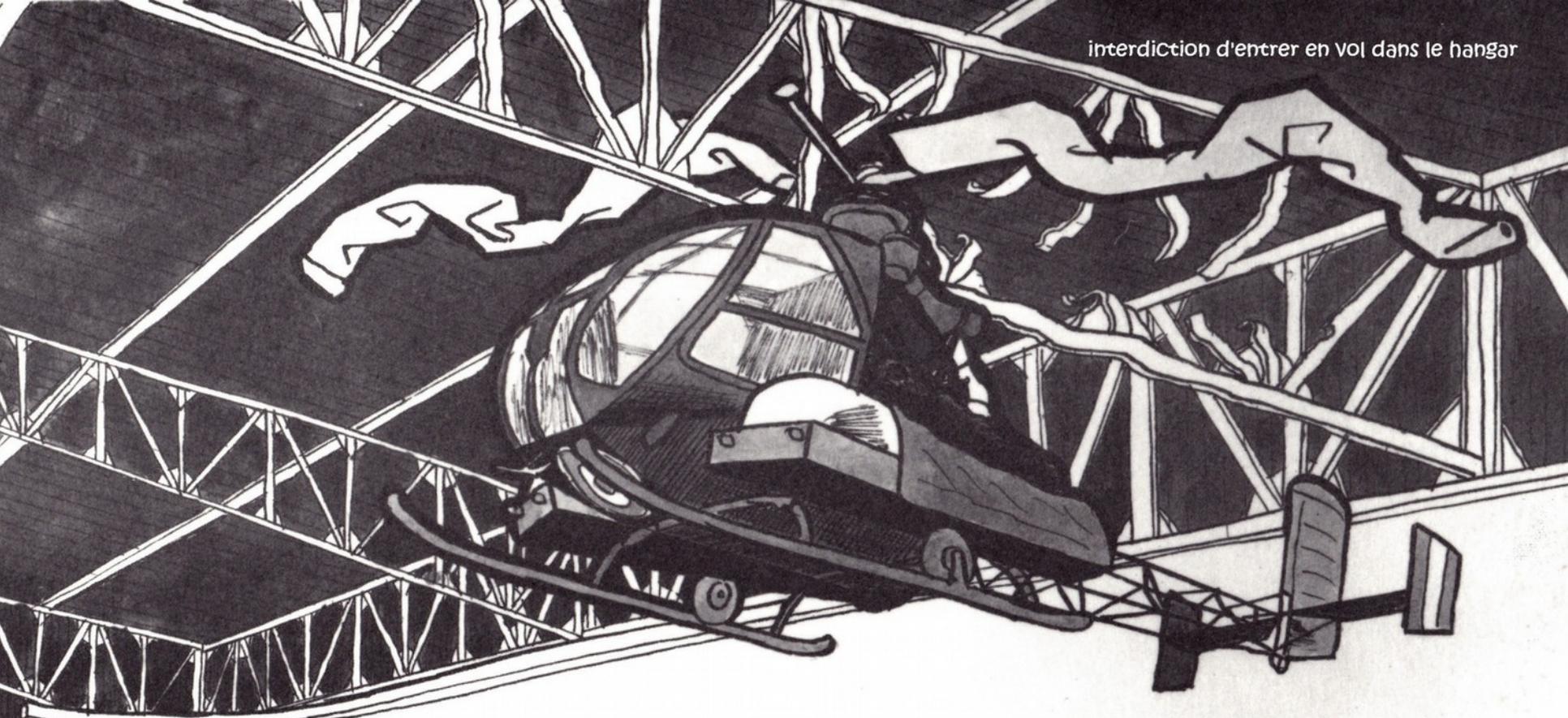


Djinn et Banane



Ravitaillement en vol d'un Djinn...oui, en vol !

interdiction d'entrer en vol dans le hangar



Et Monsieur a
le hoquet !





Leur émission était brouillée, mais j'ai compris qu'ils voulaient se ravitailler en carotène.



La tchatche...

...J'étais en OPS, en radada sur les parpaings. Tout-à-coup, je ramasse une pompe ! Je mets la manette dans la poche, le manche dans le trou, et je tatane à fond vers l'extérieur...que dalle ! Ca pompait des briques ! Pas moyen de me vomir.. Je faisais au moins du 20 pieds ! Il y avait un méchant cu-nimb au-dessus...Puis, aussi sec je prends une dégueulante.....